

## **Nutzungsbedingungen für den Zugang zu Serviceeinrichtungen und die Erbringung der damit verbundenen Leistungen**

### **1. Verbindlichkeit der Nutzungsbedingungen**

Diese Nutzungsbedingungen werden gegenüber jedem Zugangsberechtigten in gleicher Weise angewendet. Sie sind für RailMaint GmbH und die Zugangsberechtigten verbindlich.

### **2. Erbrachte Leistungen**

(1) RailMaint GmbH erbringt Instandhaltungsleistungen an Eisenbahnfahrzeugen in folgenden Werken: Werkstatt Delitzsch, Werkstatt Duisburg-Ruhrort, Werkstatt Kaiserslautern, Werkstatt Leipzig-Engelsdorf, Werkstatt Oberhausen. Die Anschriften und die in den einzelnen Werken erbrachten Instandhaltungsleistungen ergeben sich aus den Werkstattsteckbriefen in Anlage 1 zu diesen Nutzungsbedingungen.

(2) Zusatzleistungen im Sinne von Anlage 1 Nr. 2 zur Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung werden in den Werken nicht erbracht.

### **3. Anträge auf Zugang**

(1) Zugangsberechtigte können bei RailMaint GmbH jederzeit Anträge auf Zugang zu den Serviceeinrichtungen und auf Erbringung von Instandhaltungsleistungen stellen. § 6 Abs. 1 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes gilt entsprechend. Anträge sind schriftlich, per Telefax oder per E-Mail zu richten an:

RailMaint GmbH, Karl-Marx-Straße 39, D-04509 Delitzsch, Telefax: +49 (0)34202 970 307, E-Mail: info@railmaint.com

(2) Anträge müssen folgende Mindestangaben enthalten:

- a) Werk, in dem die Leistung erbracht werden soll,
- b) gewünschten Leistungszeit oder Leistungszeitpunkt,
- c) Fahrzeugtyp, Baureihe und Bauart
- d) Leistungsumfang,
- e) für die Leistung erforderlichen betrieblich-technischen Informationen (insbesondere Instandhaltungspläne und Instandhaltungsanweisungen),
- f) Zustand des zu wartenden Fahrzeugs.

Der Antrag wird im Falle des Vertragsabschlusses Vertragsbestandteil.

(3) RailMaint GmbH hat, soweit wie möglich, allen Anträgen auf Zugang zu den Werken und auf Erbringung von Leistungen in diesen stattzugeben. Über diese Anträge darf RailMaint GmbH nicht ohne sachlich gerechtfertigten Grund unterschiedlich entscheiden.

### **4. Koordinierungs- und Entscheidungsverfahren**

(1) Anträge auf Zugang zu den Serviceeinrichtungen und auf Erbringung von Instandhaltungsleistungen (Nutzungen), die mangels freier Kapazität in dem (oder in den) angefragten Werk(en) nicht ausgeführt werden können, werden von RailMaint abgelehnt.

(2) Liegen bei freier Kapazität Anträge über zeitgleiche, miteinander nicht zu vereinbarende Nutzungen vor, hat RailMaint GmbH durch Verhandlungen mit den Zugangsberechtigten auf eine einvernehmliche Lösung hinzuwirken. Die Verhandlungs-

dauer soll 14 Tage nicht überschreiten. Als zeitgleich gelten vollständige Anträge, die vor Abgabe eines Angebots von RailMaint GmbH zum Abschluss einer Vereinbarung nach § 14 Abs. 6 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes an einen anderen Antragsteller für die nicht zu vereinbarenden Nutzungen gestellt werden.

(3) Kommt eine Einigung nicht zustande,

- a) kann RailMaint GmbH eigenen Anträgen Vorrang gewähren, sofern die Berücksichtigung anderer Anträge aus betrieblichen Gründen von RailMaint GmbH nicht möglich oder nicht zumutbar ist; ansonsten
- b) ist bei einem Konflikt zwischen zwei Nutzungen der Nutzung der Vorrang einzuräumen, bei der das höchste Entgelt zu erzielen ist, und bei einem Konflikt zwischen mehr als zwei Nutzungen den Nutzungen der Vorrang einzuräumen, bei denen in der Summe das höchste Entgelt zu erzielen ist.

(4) Ist eine Entscheidung auf der Grundlage von Abs. 2 und 3 nicht möglich, sind die Zugangsberechtigten von RailMaint GmbH aufzufordern, innerhalb von fünf Werktagen ein Entgelt anzubieten, das über dem Entgelt liegt, das auf der Grundlage der Liste der Entgelte von RailMaint GmbH zu zahlen wäre. RailMaint GmbH räumt der Nutzung den Vorrang ein, für die der Zugangsberechtigte das höchste Entgelt zu zahlen bereit ist. Entgeltnachlässe sind in diesen Fällen unzulässig.

## 5. Angebote von RailMaint GmbH

Für Angebote von RailMaint GmbH zum Abschluss einer Vereinbarung nach § 14 Abs. 6 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes oder die Ablehnung von Anträgen gilt § 11 Abs. 1 Satz 1 bis 4 Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung entsprechend.

## 6. Entgelte

(1) Die jeweils gültige Liste der Entgelte von RailMaint GmbH ist im Internetauftritt von RailMaint GmbH veröffentlicht.

(2) RailMaint GmbH kann bei einer Zufuhr von Eisenbahnfahrzeugen vor dem vertraglich vereinbarten Zeitpunkt sowie bei einer Abfuhr von Eisenbahnfahrzeugen nach dem vertraglich vereinbarten Zeitpunkt Vertragsstrafen in der in der Liste der Entgelte genannten Höhe geltend machen.

(3) RailMaint GmbH macht den Abschluss eines Leistungsvertrages über Instandhaltungsleistungen an Eisenbahnfahrzeugen bei Zugangsberechtigten gemäß § 14 Abs. 2 Nr. 1 und 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes von der Leistung einer angemessenen Sicherheit abhängig, wenn Zweifel an der Zahlungsfähigkeit des Zugangsberechtigten bestehen. Zweifel an der Zahlungsfähigkeit des Zugangsberechtigten bestehen bei

- länger als einen Monat dauerndem Zahlungsverzug aus einem früheren Leistungsvertrag;
- Eröffnung eines Liquidationsverfahrens gegenüber dem Zugangsberechtigten;
- Beantragung eines Insolvenzverfahrens gegenüber dem Zugangsberechtigten, wenn das Insolvenzgericht gemäß § 5 InsO Ermittlungen beschlossen hat;
- Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gegenüber dem Zugangsberechtigten oder Ablehnung mangels Masse; oder
- negativer Bonitätsauskunft einer Wirtschaftsauskunftei.

Die zu leistende Sicherheit ist in Höhe des vertraglich vereinbarten Leistungsentgelts zu erbringen. Die Sicherheitsleistung kann gemäß § 232 BGB oder durch Bankbürgschaft (selbstschuldnerisch, auf erstes Anfordern und unter Verzicht auf die Einrede der Vorausklage) erbracht werden. Der Zugangsberechtigte kann die Sicherheitsleistung durch Vorauszahlung des vertraglich vereinbarten Leistungsentgeltes abwenden.

## Anlage 1

### RailMaint GmbH – Ein Netzwerk, das bewegt.

Die einzelnen Werke und ihr Leistungsspektrum in Kurzdarstellungen

RailMaint GmbH  
**Werk Duisburg**  
 Wintgensstraße 91  
 D-47058 Duisburg

#### Bürozeiten und regelmäßige Arbeitszeiten der Werkstatt

**Bürozeiten:** Mo. – Do. (außer Feiertage) 07:00 – 16:00, Fr. 07:00 – 15:00

**Werkstatt:** Mo. – Do. (außer Feiertage) 06:00 – 15:00, Fr. 06:00 – 13:45

**Telefon** +49 (0) 203 30500-0

**Fax** +49 (0) 203 9331394

**Sven Goetzke, Werkleitung, Mobil** +49 (0) 151 1481 8084

**Robert Lehmann (MD), Vertriebsleitung** +49 (0) 172 8400465

#### Güterwagen-Kompetenz direkt an Europas hochfrequentierter Verkehrsachse

Nicht nur die zentrale Lage des Werkes Duisburg im Duisburger Hafen, Europas größtem Binnenhafen, auch seine Nähe zu den Benelux-Ländern und dem Seehafen Rotterdam bietet allen Kunden große logistische Vorteile.

Am kleinsten Standort der RailMaint GmbH bearbeiten rund 60 Fahrzeugspezialisten professionell alle erforderlichen Wartungs- und Instandhaltungsaufgaben für Containertragwagen – dies stets nach den gültigen technischen Regeln unter Berücksichtigung individueller Anforderungen und das grenzübergreifend. Ebenso umfassende Kompetenz besitzen die Mitarbeiter des Mobile Service in Duisburg: Mit eigenen Werkstattwagen sind sie rasch bei auf der Strecke liegendebliebenen Fahrzeugen, um Wartungen und kleinere Reparaturen auszuführen oder durch Noteinsätze bei Havariefällen zu helfen.

#### Infrastruktur

- Gleisanlagen: 5 km
- Gesamtfläche: 11.000 m<sup>2</sup>
- [Gleisplan Werk Duisburg](#)

#### Leistungsspektrum, u. a.:

- Instandhaltung und Revision
- Radsatzaufarbeitung
- Reparatur, Umbau und Modernisierung
- Spezial- und Serviceleistungen wie Neuanstrich oder Außenreinigung

#### Zertifikate und Zulassungen

Das Werk Duisburg verfügt über folgende Qualitätszertifikate und Zulassungen:

- Qualitäts-Managementsystem nach DIN EN ISO 9001:2000 (TÜV Management Service)
- ZFP-Prüfstelle der Railion Deutschland AG (L.RB-FZ-B41)
- Zulassung für die Bearbeitung von ÖBB-privaten Güterwaggons (ÖBB)
- Zulassung für die Bearbeitung von NS-privaten Güterwaggons (NS)
- Nachweis der Eignung zum Schweißen an Tanks gemäß 6.8.2.1.23 RID (früher DIN 6700 und TRT 009)
- Nachweis der Eignung zum Schweißen DIN EN 15085-Reihe
- Nachweis der Instandhaltung DIN 27201– Teil 6 und 7
- Qualitätssicherung in der Schweißtechnik DIN EN ISO 3834 Teil 2

RailMaint GmbH  
**Werk Delitzsch**  
 Karl-Marx-Straße 39  
 D-04509 Delitzsch

### **Bürozeiten und regelmäßige Arbeitszeiten der Werkstatt**

**Bürozeiten:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 07:00 – 16:00

**Werkstatt:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 06:00 – 15:00

**Telefon** +49 (0) 34202 970-302

**Fax** +49 (0) 34202 970-303

**Carsten Brandt, Werkleiter, Mobil** +49 (0) 151 146 233 93

**Thomas Winkler, Leitung Geschäftsbereich Personenfahrzeuge, Mobil** +49 (0) 160 904 307 32

### **Wartungsspezialist für Triebzüge und Reisezugwagen**

Direkt an der Bahnstrecke Leipzig – Berlin gelegen, hat sich das Werk Delitzsch in seiner über 100-jährigen Geschichte zu einem Wartungszentrum für die Revision, Modernisierung und den Neubau von schienengebundenen Personenfahrzeugen entwickelt. Eine Werkstattfläche von 46.000 m<sup>2</sup> mit zwei Produktionshallen gewährleistet die betriebsnahe Bearbeitung individueller Serviceanfragen. Um den Geschäftserfolg der auftraggebenden Fahrzeughalter nachhaltig zu unterstützen, finden knapp 300 Mitarbeiter mit hoher technischer Kompetenz stets die besten Lösungen für einen sicheren, pünktlichen und komfortablen Personenschienenverkehr – unter Einhaltung von Regelwerken und länderspezifischen Normen.

#### **Infrastruktur**

- Gleisanlagen: 16,5 km
- Gesamtfläche: 270.000 m<sup>2</sup>
- [Gleisplan Werk Delitzsch](#)
- Zwei Fertigungshallen mit drei durchgängigen Arbeitsgleisen mit einer Länge von je 273 m und zwei Gleisen für Fahrzeugverbände bis zu 230 m
- Hebebockanlagen für Doppelstockwagen, Ganzzüge, gekoppelte Wagen sowie verschiebbare Seiten- und Dachplattformen
- Eigene Werkstätten für Radsatz- und Drehgestellbearbeitung; Radsatzpressmaschine und Wellenschleifmaschine
- Strahlanlage und Farbgebungskomplex für Fahrzeuge bis 30 m sowie zum Lackieren von Triebzügen, ohne sie trennen zu müssen
- Eigene Werkstätten für Polster-, Tischler und Fußbodenverlegearbeiten und Blechbearbeitung
- Ultraschall-, Hochspannungs-, Elektro- sowie Klimaprüfstände
- Servicestation für Reparaturen in Wustermark

#### **Leistungsspektrum, u. a.:**

- Revision der Schienenfahrzeuge, ebenso von digitalen Zugfunkeinrichtungen (GSM-R) und induktiven Zugbeeinflussungssystemen, Brems- und Laufwerkseinrichtungen, Elektro und elektronischen Ausrüstungen
- Modernisierung sowie Um- und Neubauten
- Schadensanalyse, Instandhaltung und (Unfall-)Instandsetzung, Dokumentation
- Radsatz- sowie Drehgestellaufarbeitung für alle Instandhaltungsstufen
- Teil- und Komplettfarbgebung durch Lackierung oder Folienverklebung
- Instandhaltung von Fahrgastinformationssystemen, Tür- und Übergangseinrichtungen
- Polster-, Tischler- und Fußbodenverlegearbeiten
- Reinigung, Entkalkung sowie Aufarbeitung von WC-Systemen
- Vorbeugender Graffiti-Schutz
- Begleitung von (Event-)Fahrten durch geschulte Servicetechniker
- Mobile Service

### Zertifikate und Zulassungen

Das Werk Delitzsch verfügt über folgende Qualitätszertifikate und Zulassungen:

- IRIS (International Railway Industry Standard)-Zertifikat (Bureau Veritas certification Germany)
- Qualitäts-Managementsystem nach DIN EN ISO 9001: 2000 (Bureau Veritas certification Germany)
- Umwelt-Mangementsystem nach DIN EN ISO 14001: 2005 (Bureau Veritas certification Germany)
- Fachtechnische Begutachtung durch das Eisenbahnbundesamt, Fahrzeugwerkstatt 013 (EBA)
- Anerkennung zur Ausstellung von Konformitätserklärungen (EBA)
- Nachweis der Eignung zum Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen nach DIN EN 15085-2 (DB Systemtechnik)
- Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen DIN 6701 (TC Kleben GmbH)
- Fachtechnische Freigabe der Radsatzinstandhaltung (23-05-10A) (DB Systemtechnik)
- Zulassung als Werkstatt für zerstörungsfreie Prüfungen (ZfP) (DB Systemtechnik)
- ZfP-Prüfstelle der Railion Deutschland AG (L.RB-FZ-B41)
- ZfP-Prüfstelle AAE TSO Modul 11
- Q1-Lieferant der Deutsche Bahn AG (TEF4)
- Fachtechnische Begutachtung DB Schenker Rail GmbH / VPI
- Anerkennung als Unterhaltungsbetrieb für Eisenbahnfahrzeuge (Inspectie Verkeer)
- TSI für Radsätze BA 004 (Correl Rail Ltd.)
- Autorisiert an Schienenfahrzeugen und Komponenten der DB Schenker Rail Deutschland AG zerstörungsfreie Prüfungen im Industriesektor Eisenbahninstandhaltung in den Verfahren UT, MT, PT und VT durchzuführen
- Prüfstelle für die Zerstörungsfreie Prüfung im Industriesektor Eisenbahninstandhaltung für den Bereich Radsatz- und Fahrzeuginstandhaltung in den Verfahren UT, MT, PT, VT

RailMaint GmbH  
**Werk Kaiserslautern**  
 Pariser Straße 300  
 D-67663 Kaiserslautern

#### **Bürozeiten und regelmäßige Arbeitszeiten der Werkstatt**

**Bürozeiten:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 09:00 – 15:00

**Werkstatt:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 06:30 – 15:00

**Telefon** +49 (0) 631 3706-2341

**Fax** +49 (0) 631 3706-2471

**Sven Goetzke, Werkleiter, Mobil** +49 (0) 151 1481 8084  
**Robert Lehmann (MD), Vertriebsleitung** +49 (0) 172 8400465

#### **Das „Kompetenzzentrum Komponenten“ in der Pfalz**

Die Instandhaltung und Aufarbeitung von Komponenten konzentriert die RailMaint GmbH in ihrem Werk Kaiserslautern. Denn seit Jahrzehnten zählen alle Aufgaben eines professionellen Komponentenservices zur Kernkompetenz des Standortes, so dass dessen technisch hochqualifizierte Mitarbeiter auf diesem Segment umfassende Erfahrungen besitzen. Auf der Basis moderner Fertigungsverfahren und Prüftechnologien bearbeiten sie Fahrzeugkomponenten wie Bremsteile, Dämpfungselemente, Kupplungen oder Zug- und Stoßeinrichtungen. Darüber hinaus bietet das Werk Lösungen für alle klassischen Aufgaben der Güterwagen-Instandhaltung und -wartung wie Schadensausbesserung, Revision, Umbau oder Modernisierung.

#### **Infrastruktur**

- Gleisanlagen: 10 km
- Gesamtfläche: 27.000 m<sup>2</sup>
- [Gleisplan Werk Kaiserslautern](#)
- Großzügig dimensionierte Gleisharfe sowie Fertigungsgleise mit Hebeeinrichtungen und flexiblen Arbeitsbühnen
- Verschwel-, Wasch- und Muldenbandstrahlanlage
- Drehgestell-, Hydraulik- und Blechwerkstatt

#### **Leistungsspektrum, u. a.:**

- Reparatur, Test und Aufarbeitung von Komponenten, wie z. B. Puffer, Zughaken, Zug- und Stoßeinrichtungen, Kupplungen, Reibungsfedern oder Hydraulikkapseln
- Das Angebot umfasst rund 300 Pufferarten, mehr als 70 Zughaken und über 80 Reibungsfeder-Typen
- Auf Wunsch Neu- und Sonderanfertigungen von Komponenten
- Radsatzaufarbeitung bis IS2
- Instandsetzung, Revision, Umbau und Modernisierung von Güterwagen
- Spezial- und Serviceleistungen in den Bereichen Korrosionsschutz, Strahl- und Lackierverfahren, Blechbearbeitung, Stahlbau sowie für umfangreichere Schweißarbeiten

#### **Zertifikate und Zulassungen**

Das Werk Kaiserslautern verfügt über folgende Qualitätszertifikate und Zulassungen:

- Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001:2008 (DQS)
- Fachtechnische Begutachtung und Freigabe (DB Schenker und VPI)
- Q1-Lieferant der Deutschen Bahn AG
- Schweißen von Schienenfahrzeugen und-fahrzeugteilen nach DIN EN 15085-2
- Zulassung als ZfP-Prüfbetrieb nach EN 473 (Sektor Bahn)
- ECM-Werkstattzulassung

RailMaint GmbH  
**Werk Leipzig**  
 Werkstättenstraße 4  
 D-04319 Leipzig

#### **Bürozeiten und regelmäßige Arbeitszeiten der Werkstatt**

**Bürozeiten:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 07:00 – 16:00

**Werkstatt:** Mo. – Fr. (außer Feiertage) 06:00 – 14:00

**Telefon** +49 (0) 341 6562-150

**Fax** +49 (0)341 6562-111

**Jens Kietzmann, Werkleiter, Mobil** +49 (0) 173 5 63 50 60  
**Robert Lehmann (MD), Vertriebsleitung** +49 (0) 172 8400465

#### **Güterwagen-Knowhow für mehr Mobilität**

In den mehr als 100 Jahren seines Bestehens hat sich das Werk Leipzig mit derzeit rund 200 Mitarbeitern eine umfassende Professionalität für die qualifizierte Bearbeitung aller Anforderungen bei der Wartung von schienengebundenen Güterfahrzeugen erworben. Dazu zählen planmäßige und außerplanmäßige Instandhaltungen ebenso wie Einzeldienstleistungen wie etwa Kesselwagenreinigung oder Korrosionsschutz. Herausragende Kompetenz besitzt der Standort für den Umbau und die Modernisierung von Waggons: Sein Engineering-Team findet selbst für komplexe Projekte nachhaltige Lösungen, die exakt und betriebsnah umgesetzt werden. Für Bedarfsreparaturen an der Strecke steht ein Mobile Service-Team im Werk bereit.

#### **Infrastruktur**

- Gleisanlagen: 10 km
- Gesamtfläche: 25.000 m<sup>2</sup>
- [Gleisplan Werk Leipzig](#)
- Strahlanlage
- Lackiererei
- Servicestation in Wolfsburg

#### **Leistungsspektrum, u. a.:**

- Instandhaltung und Revision, Bedarfsreparaturen
- Wagenumbau und Modernisierung
- Umfangreichere Schweißarbeiten
- Innen- und Außenreinigung von Güter- und Kesselwagen für eine Vielzahl an Mineralöl-, Chemie- und Druckgasprodukten
- Entspannen und Entgasen von Druckgaskesselwagen
- Graffiti-Entfernung
- Teil- und Komplettfarbgebung, Korrosionsschutz
- Mobile Service

#### **Zertifikate und Zulassungen**

Das Werk Leipzig ist von verschiedenen Fahrzeughaltern zugelassen, u. a. der DB Schenker Rail GmbH, den Mitgliedern der VPI und der AAE.

- Qualitäts-Managementsystem nach DIN EN ISO 9001:2008 (TÜV Management Service)
- Umwelt-Managementsystem nach DIN EN ISO 14001:2004 (TÜV Management Service)
- Zulassung als Schweißbetrieb nach DIN EN 15085 – 2 und DIN EN ISO 3834 – 2
- Zulassung als Schweißbetrieb nach EG 23/97 AD 2000 HP0
- Zulassung als Schweißbetrieb Germanischer Lloyd – Container
- Großer Eignungsnachweis DIN 18800 Klasse E (SLV Halle)



RailMaint GmbH  
**Werk Oberhausen/Bay.**  
 Sinninger Straße 11  
 D-86697 Oberhausen/Bayern

#### **Bürozeiten und regelmäßige Arbeitszeiten der Werkstatt**

**Bürozeiten:** Mo. – Do. (außer Feiertage) 07:00 – 16:00, Fr. 07:00 – 13:00

**Werkstatt:** Mo. – Do. (außer Feiertage) 07:00 – 16:00, Fr. 07:00 – 13:00

**Telefon** +49 (0) 8431 583-101

**Fax** +49 (0) 8431 583-194

**Martin Artner, Werkleiter, Mobil** +49 (0) 151183 225 90

**Robert Lehmann (MD), Vertriebsleitung** +49 (0) 172 8400465

#### **Rund-um-Service für schienengebundene Güterfahrzeuge**

Das Werk Oberhausen besitzt mit seiner nahen geografischen Lage zu den Bahnknotenpunkten Augsburg, München, Regensburg und Nürnberg sowie nach Südeuropa eine optimale Voraussetzung für die betriebsnahe Bearbeitung von Aufträgen. Neben differenzierten Services zur Instandhaltung und -setzung von Güterwagen ist der Standort für die Reinigung und Aufarbeitung von Kesselwagen bekannt. Seine einzigartige Angebotskombination aus Reinigung und anschließender Instandhaltung ermöglicht eine schnellere Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

Rund 160 Mitarbeiter sind in den Werkstätten im Einsatz während mehrere Mobile Service-Teams Schnell- und Bedarfsreparaturen entlang der Gleisstrecken ausführen. Dies sowohl an strategisch wichtigen Terminals in Süddeutschland als auch in den angrenzenden Ländern.

#### **Infrastruktur**

- Gleisanlagen: 10 km,
- Gesamtfläche: 14.000 m<sup>2</sup>
- [Gleisplan Werk Oberhausen](#)
- Industriereinigungsanlage für Druckgas-, Chemie- und Mineralölkesselwagen
- Werkseigene biologische Abwasseraufbereitungsanlage
- Druckgaskesselentspannungsanlage
- Servicestation in Ingolstadt

#### **Leistungsspektrum, u. a.:**

- Instandhaltung und Revision; Umbau und Modernisierung
- Innen- und Außenreinigung von Güter- und Kesselwagen, insbesondere der Mineralöl- und Chemieindustrie
- Entsorgung von Restladegütern unter Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen
- Erstellen von Innenbefunden
- Vorbereitung der Kesselwagen für chemische Ladegüter durch Beizen, Passivieren oder Innenstrahlen
- Entspannen und Entgasen von Druckgaskesselwagen sowie deren Inertisierung (Stickstoffspülung)
- Radsatzaufarbeitung
- Mobile Service

#### **Zertifikate und Zulassungen**

Das Werk Oberhausen verfügt über folgende Qualitätszertifikate und Zulassungen:

- Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001 (TÜV Österreich)
- Umweltmanagementsystem nach DIN EN ISO 14001 (TÜV Österreich)
- Eignungsnachweis zum Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugstellen nach DIN EN 15085-2 (TÜV Süd)
- Eignungsnachweis zur Reparatur und Umbau an Behältern, bzw. Tanks an Schienenfahrzeugen nach AD2000HPO, TRT009 und DIN EN ISO3834-2
- Fachtechnische Begutachtung und Freigabe zur Durchführung von Revisionen und Reparaturen von VPI und DB Schenker Rail GmbH
- Zulassung und Anerkennung als ZfP-Prüfstelle der Railion Deutschland AG im Industriesektor Eisenbahninstandhaltung
- ECM-Werkstattzulassung